

### Le chantier du siècle.

Colossale, la construction du canal s'effectue entre 1667 et 1681. Quelque 12 000 personnes, pour la plupart des paysans des campagnes environnantes, sont embauchées pour charrier des tonnes de terre. Pour l'époque, les conditions de travail sont assez bonnes, mais en été, où les moissons réclament beaucoup de main d'œuvre, le chantier du canal se vide. Riquet devra doubler les salaires pour retenir ses ouvriers. Les travaux transforment la vie du pays : ouverture de carrières, construction de forges et d'écuries. Il faut creuser le lit du canal sur 240 km, bâtir 328 ponts, aqueducs, écluses, bassins et tunnels.



La cité invincible, Carcassonne. Un vrai château fort comme dans les films ! Ville fortifiée, protégée par une double muraille hérissée de tours, avec créneaux et meurtrières ; mâchicoulis, herses et ponts-levis en défendaient l'entrée. Aujourd'hui, la forteresse ne fait plus peur à personne, elle attire les touristes du monde entier.



Les tailleurs de pierre faisaient partie des ouvriers qualifiés du chantier. Capables de poser des mines, de construire les ponts et les écluses, ils ont laissé en maints endroits, comme sur le mur de Saint-Ferréol et dans certaines écluses, leur marque ou signature.

*On venait de s'amarrer dans le port, quand une grande péniche à passagers est arrivée. Il a fallu lui céder notre place.*

*J'ai tiré « La Galette » sur une dizaine de mètres. C'est pour l'arrêter que j'ai eu le plus de mal !*